



জনসংযোগ, অসম  
মুখ্যমন্ত্ৰীৰ জনসম্পৰ্কৰক্ষী কোষ, দিছপুৰ  
প্ৰেছ বাৰ্তা

নং : ৭৬৭/২০২০

নৱনিৰ্মিত ডিব্ৰুগড় বাইপাছক ৰাষ্ট্ৰৰ বাবে উৎসৰ্গা কৰিলে মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালে

৯৬.৮৪ কোটি টকা ব্যয়ৰে নিৰ্মিত প্ৰায় ১৫.৫ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ এই  
বাইপাছ এন এইচ আই ডি এলৰ দ্বাৰা ৰূপায়িত অসমৰ প্ৰথমটো প্ৰকল্প

কংগ্ৰেছ দলটোৱে বিগত ৬০ বছৰত কৰিব নোৱাৰা কাম বিজেপি নেতৃত্বাধীন  
কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে মাত্ৰ ৬ বছৰতে সম্ভৱ কৰি তুলিছে : মুখ্যমন্ত্ৰী

দিছপুৰ, ১৮ নৱেম্বৰ : মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালে আজি ডিব্ৰুগড়ৰ জাপিসজীয়াত আয়োজিত এক  
বিশেষ অনুষ্ঠানত নৱনিৰ্মিত ডিব্ৰুগড় বাইপাছৰ শুভ উদ্বোধন কৰি ৰাষ্ট্ৰৰ বাবে উৎসৰ্গা কৰে। ভাৰত চৰকাৰৰ  
ৰাষ্ট্ৰীয় পথ পৰিবহন আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ অধীনস্থ সংস্থা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন নিগম  
লিমিটেড (এন এইচ আই ডি চি এল)ৰ উদ্যোগত আৰু ডিব্ৰুগড় জিলা প্ৰশাসনৰ সহযোগত জিলাখনৰ  
বগীবিল সংযোগস্থলীৰ পৰা বকুল পৰ্যন্ত ৩৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ ৫৮১.৭০০ কিলোমিটাৰৰ পৰা ৫৯৭.১৪৭  
কিলোমিটাৰ অংশৰ পুনঃসংৰেখনৰ জৰিয়তে নিৰ্মিত এই বাইপাছ ৰাজ্যখনৰ ভিতৰতে এন এইচ আই ডি  
চি এলে মুকলি কৰা প্ৰথমটো প্ৰকল্প। এছ এ আৰ ডি পি — এন ইৰ অধীনত ই পি চি আৰ্হিত নিৰ্মিত প্ৰায়  
১৫.৫ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ এই বাইপাছ নিৰ্মাণত ৯৬.৮৪ কোটি টকা ব্যয় কৰা হৈছে। মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে আজি  
এই বাইপাছৰ অংশ হিচাপে নিৰ্মিত এখন ৰেল'ৱে অভাৰ ব্ৰীজও আনুষ্ঠানিকভাৱে মুকলি কৰে।

অনুষ্ঠানত ভাষণ প্ৰদান কৰি মুখ্যমন্ত্ৰী সোণোৱালে কয় যে 'ট্ৰেন্সফৰমেশ্যন থ্ৰ' ট্ৰেন্সপ'ৰ্টেশ্যন'  
নীতিক সাৰোগত কৰি প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদী নেতৃত্বাধীন কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ২০১৪ চনত শাসনভাৰ গ্ৰহণ  
কৰাৰ পিছৰে পৰা সমগ্ৰ দেশৰ লগতে উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ যাতায়াত আৰু যোগাযোগ ব্যৱস্থাৰ আমূল পৰিৱৰ্তন  
সাধন হৈছে। যাতায়াত আৰু যোগাযোগ ব্যৱস্থা শক্তিশালী কৰিব নোৱাৰিলে অন্যান্য যোগ্যতা থাকিলেও  
ৰাজ্যসমূহ উন্নয়নৰ পথত আগবাঢ়ি যাব নোৱাৰে। এই কথা উপলব্ধি কৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ বিশেষকৈ  
কেন্দ্ৰীয় ঘাইপথ দপ্তৰৰ মন্ত্ৰী নীতিন গাডকাৰীৰ ঐকান্তিক প্ৰচেষ্টাত বিগত সময়ছোৱাত অসম তথা উত্তৰ-  
পূবৰ পথ পৰিবহনৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰায় ৩ লাখ কোটি টকা বিনিয়োগ সম্ভৱ হৈ উঠিছে। ইয়াৰ বাবে ৰাজ্যখনৰ  
প্ৰায় ৩.৫ কোটি জনতাৰ হৈ মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে প্ৰধানমন্ত্ৰী আৰু কেন্দ্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰীগৰাকীক ধন্যবাদ আৰু  
কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন কৰে।



জনসংযোগ, অসম  
মুখ্যমন্ত্ৰীৰ জনসম্পৰ্কৰক্ষী কোষ, দিছপুৰ  
প্ৰেছ বাৰ্তা

মুখ্যমন্ত্ৰী সোণোৱালে কয় যে কংগ্ৰেছ দলটোৱে বিগত ৬০ বছৰত কৰিব নোৱাৰা কাম বিজেপি নেতৃত্বাধীন কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে মাত্ৰ ৬ বছৰতে সম্ভৱ কৰি তুলিলে। ৰাজ্যখনৰ সৰ্বাংগীন উন্নয়নৰ প্ৰতি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ সদিচ্ছা আৰু আন্তৰিকতাৰ ফলশ্ৰুতিতে আজি ৰাজ্যখনত এইমুছ, ভাৰতীয় কৃষি গৱেষণা প্ৰতিষ্ঠান, ৰাষ্ট্ৰীয় ডিজাইন প্ৰতিষ্ঠানৰ দৰে শৈক্ষিক প্ৰতিষ্ঠান তথা যোগীঘোষাৰ মাল্টি মডেল লজিষ্টিক পাৰ্কৰ দৰে বিশ্বমানৰ আন্তঃগাঁথনিৰ নিৰ্মাণ সম্ভৱ হৈছে। পূৰ্বে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত এখন দলং পোৱাৰ বাবে ৰাইজে আন্দোলন কৰিবলগীয়া হৈছিল। কিন্তু বিগত ৬ বছৰত ৰাইজে দাবী নকৰাকৈয়ে ভাৰত চৰকাৰে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত ৫ খন নতুন দলং নিৰ্মাণত অনুমোদন জনাইছে। একেদৰে অসম চৰকাৰেও নিজৰ চাৰে চাৰি বছৰীয়া কাৰ্যকালত ৰাজ্যখনৰ অন্যান্য উন্নয়নমূলক কাম-কাজৰ লগতে পথ আন্তঃগাঁথনিৰ উন্নয়নৰ বাবে বিশেষ অগ্ৰাধিকাৰ প্ৰদান কৰিছে। কংগ্ৰেছৰ বিগত ১৫ বছৰীয়া কাৰ্যকালৰ কাম-কাজৰ লগত বৰ্তমানৰ ৰাজ্য চৰকাৰখনৰ চমু কাৰ্যকালৰ তথ্যভিত্তিক আৰু তুলনামূলক বিশ্লেষণ কৰিলেই এই কথা স্পষ্ট হৈ পৰিব বুলি উল্লেখ কৰি মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কয় যে এই সময়ছোৱাত ৰাজ্যৰ লোক নিৰ্মাণ বিভাগে ১৫ হাজাৰৰো অধিক কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ পথ নিৰ্মাণ কৰি উলিয়াইছে। এই প্ৰসংগত তেওঁ মহাবীৰ লাচিত-চিলাৰায় সঁতু নিৰ্মাণ আঁচনিৰ অধীনত ১ হাজাৰ খন কাঠৰ দলং পকীকৰণ, স্বাধীনতাৰ পাছত প্ৰথমবাৰৰ বাবে ৰাজ্যৰ ৮৫০ খনকৈ চাহ বাগিচাত ১ কোটিকৈ টকা ব্যয়ৰে লাইনৰ পকীপথ নিৰ্মাণ আদিৰ কথা উল্লেখ কৰে।

ভাষণ প্ৰসংগত মুখ্যমন্ত্ৰী সোণোৱালে কয় যে পূৰ্বৰ কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ বঞ্চনা, অৱহেলা আৰু প্ৰতাৰণাৰ ৰাজনীতিৰ বিপৰীতে বৰ্তমানৰ চৰকাৰখনে ৰাজ্যখনৰ প্ৰতিটো জাতি-জনগোষ্ঠীৰ সম-উন্নয়ন আৰু সম-মৰ্যাদা প্ৰদানৰ বাবে আন্তৰিকতাৰে কাম কৰিছে। ইয়াৰ ফলত ৰাজ্যখনৰ প্ৰতিটো জাতি-জনগোষ্ঠীয়ে নিজৰ বৰ্ণিল ঐতিহ্য আৰু পৰম্পৰা অক্ষুণ্ণ ৰাখি সমন্বয়ৰ ধাৰা শক্তিশালী ৰূপত বোৱাবলৈ সক্ষম হৈছে। চৰকাৰখনৰ বিগত চাৰে চাৰি বছৰীয়া কাৰ্যকালত ৰাজ্যখনত কোনো জাতিগত তথা ধৰ্মীয় সংঘাতৰ সৃষ্টি নোহোৱাটোৱে ইয়াৰে পৰিচয় দাঙি ধৰে বুলি মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কয়।

ঐতিহ্যমণ্ডিত ডিব্ৰুগড় চহৰৰ আধুনিকীকৰণ, উন্নয়ন আৰু নৈসৰ্গিক সৌন্দৰ্য বৰ্দ্ধনৰ ক্ষেত্ৰত ডিব্ৰুগড় বাইপাছৰ নিৰ্মাণ এক যুগান্তকাৰী পদক্ষেপ বুলি মন্তব্য কৰি নিৰ্দ্ধাৰিত সময়ৰ ভিতৰত এই বাছপাছ নিৰ্মাণ কৰি উলিওৱা বাবে মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে এন এইচ আই ডি চি এল তথা নিৰ্মাণৰ দায়িত্বত থকা সংস্থাটোৰ মুৰব্বী যুগলকৃষ্ণ মহন্তকে ধৰি প্ৰতিগৰাকী অভিযন্তা আৰু শ্ৰমিক-কৰ্মচাৰীক ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰে। ৰাজ্যখনত ৰূপায়ণ হৈ থকা অন্যান্য প্ৰকল্পসমূহো নিৰ্দ্ধাৰিত সময়ৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ কৰিবৰ বাবে মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে এন এইচ আই ডি চি এলক আহ্বান জনায়। তেওঁ লগতে ডিব্ৰুগড় বাইপাছৰ নিৰ্মাণকাৰ্য চলি থকাৰ সময়ছোৱাত বিকল্প পথ হিচাপে ব্যৱহৃত বকুল হাইস্কুলৰ সন্মুখৰ পথছোৱাকো সুন্দৰ ৰূপত নিৰ্মাণ কৰিবৰ বাবে এন এইচ আই ডি চি এল কৰ্তৃপক্ষক আহ্বান জনায়।

অনুষ্ঠানত ভাষণ প্ৰদান কৰি কেন্দ্ৰীয় খাদ্য সংসাধন দপ্তৰৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী ৰামেশ্বৰ তেলীয়ে কয় যে



জনসংযোগ, অসম  
মুখ্যমন্ত্ৰীৰ জনসম্পৰ্কৰক্ষী কোষ, দিছপুৰ  
প্ৰেছ বাৰ্তা

বৰ্তমানৰ কেন্দ্ৰীয় আৰু ৰাজ্য চৰকাৰৰ শাসনকালত অসমৰ যাতায়াত আৰু যোগাযোগ ব্যৱস্থাত এক নৱজাগৰণৰ সূচনা হৈছে। অসম চৰকাৰেও নিজৰ কাৰ্যকালত ৰাজ্যৰ চাহ বাগিচাসমূহৰ পথসমূহৰ লগতে সামগ্ৰিক উন্নয়নৰ ক্ষেত্ৰত পূৰ্বে কেতিয়াও সম্ভৱ নোহোৱা পৰিৱৰ্তন আনিছে বুলি উল্লেখ কৰি ইয়াৰ বাবে তেওঁ মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালক ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰে।

অনুষ্ঠানত স্থানীয় লাহোৱাল সমষ্টিৰ বিধায়ক ঋতুপৰ্ণ বৰুৱাই ভাষণ প্ৰদান কৰি কয় যে ডিব্ৰুগড় বাইপাছ নিৰ্মাণে ডিব্ৰুগড় আৰু তিনিচুকীয়াৰ মাজৰ যাতায়াতৰ সময় ডেৰ ঘণ্টাৰ পৰা ৪০ মিনিটলৈ হ্রাস কৰিলে। এই বাছপাছে উজনি অসমৰ লগতে চুবুৰীয়া অৰুণাচল প্ৰদেশৰ ৰাইজৰ যাতায়াতৰ ক্ষেত্ৰত আমূল পৰিৱৰ্তন আনিব বুলি তেওঁ আশা প্ৰকাশ কৰে।

ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন নিগম লিমিটেডৰ কাৰ্যবাহী সঞ্চালক পংকজ সিঙে আদৰ্শী ভাষণ প্ৰদান কৰা আজিৰ অনুষ্ঠানত ৰাজ্য চৰকাৰৰ চাহ জনজাতি কল্যাণ বিভাগৰ স্বতন্ত্ৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী সঞ্জয় কিষাণ, বিধায়কসকল ক্ৰমে প্ৰশান্ত ফুকন, নৰেন সোণোৱাল, বিমল বৰা আৰু চন্দ্ৰধৰ গগৈ, সোণোৱাল কছাৰী স্বায়ত্ত শাসিত পৰিষদৰ মুখ্য কাৰ্যবাহী সদস্য দিপু ৰঞ্জন মাত্ৰাৰী, ব্ৰহ্মপুত্ৰ ক্ৰেকাৰ আৰু পলিমাৰ লিমিটেডৰ পৰিচালন সঞ্চালক আৰ হাজৰিকা, ডিব্ৰুগড় জিলা পৰিষদৰ সভানেত্ৰী ডেইজী ৰাণী শ্যাম, বহুকেইটা নিগম আৰু নিকায়ৰ অধ্যক্ষ আৰু উপাধ্যক্ষসকল, ডিব্ৰুগড় জিলাৰ ভাৰপ্ৰাপ্ত উপায়ুক্ত তথা জিলা উন্নয়ন আয়ুক্ত পাৰ্থপ্ৰতীম বৈৰাগী, আৰক্ষী অধীক্ষক প্ৰতীক বিজয় কুমাৰ খুবেকে ধৰি বহু সংখ্যক গণ্য-মান্য ব্যক্তি উপস্থিত থাকে।

প্ৰঃকুঃবঃ

১৮/১১/২০২০