



জনসংযোগ, অসম
মুখ্যমন্ত্রীর জনসম্পর্কবন্ধী কোষ, দিছপুৰ
প্ৰেছ বাৰ্তা

নং : ১২৪/২০২১

উত্তোলনীক যাতায়াত-যোগাযোগ ব্যৱস্থাত এক নতুন অধ্যায়ৰ সূচনা

**বহু প্ৰত্যাশিত মাজুলী-যোৰহাট সংযোগী দলঙৰ নিৰ্মাণকাৰ্যৰ
মাংগলিক শুভাৰম্ভৰ লগতে ধুৰুৰী-ফুলবাৰী দলঙৰ আধাৰশিলা
স্থাপন প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীৰ**

**‘মহাৰাহৰন্মাপুত্ৰ’ শীৰ্ষক ৩২০০ কোটি টকীয়া অভিলাষী প্ৰকল্পৰ শুভাৰম্ভ,
ৰন্মাপুত্ৰৰ বুকুত চাৰিখন বৃহৎ ৰ’-পেঞ্চ জাহাজ সেৱাৰ ফ্ৰেগ অফ**

**দুটা ই-পটেল মুকলি, চাৰিটা স্থানত টুৰিষ্ট জেটী আৰু গুৱাহাটীত উত্তোলনীক ডাটা
চেণ্টাৰৰ আধাৰশিলা স্থাপন**

**বিগত বছৰসমূহত কেন্দ্ৰ আৰু অসমৰ দৈত ইঞ্জিনিযুক্ত চৰকাৰে অথওলটোৰ
ভৌগোলিক আৰু সাংস্কৃতিক ব্যৱধান দূৰ কৰাৰ বাবে অহৰ্নিশে কাম কৰি
আহিছে : প্ৰধানমন্ত্ৰী**

**প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীয়ে মাজুলীবাসীৰ বহু দিনীয়া সপোন বাস্তৱায়িত কৰিলে : মুখ্যমন্ত্ৰী
যোৰহাট-মাজুলী সংযোগী দলঙৰ নিৰ্মাণকাৰ্য কেৱল সৰ্বানন্দ
সোণোৱালৰ আগ্ৰহৰ ফলতে সন্তুষ্ট হ'ল : নীতিন গাড়কাৰী
সৰ্বানন্দ সোণোৱাল নেতৃত্বাধীন ৰাজ্য চৰকাৰখনে অসমৰ ক্ষিপ্র উন্নয়নৰ
দিশত লাভ কৰা সফলতাৰ শলাগ ল'লে প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে**

**দিছপুৰ, ১৮ ফেব্ৰুৱাৰী : উত্তোলনীক বিকাশ আৰু সমৃদ্ধিৰে আগুৱাই নিয়াৰ বাবে পথ, জলপথ
আৰু ডিজিটেল সংযোগ বৃদ্ধিৰ দিশত এক নতুন অধ্যায়ৰ সূচনা কৰি আজি প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীয়ে
নতুন দিল্লীৰ পৰা ভাৰ্চুৱেল ব্যৱস্থাৰে ৰাজ্যখনৰ বহুকেইটা গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰকল্পৰ শুভাৰম্ভ কৰাৰ লগতে আন
কেইবাখনো আঁচনিৰ আধাৰশিলা স্থাপন কৰে। মাজুলীৰ ফুলনি খেলপথাৰত আয়োজিত এক বিশাল**



জনসংযোগ, অসম
মুখ্যমন্ত্রীর জনসম্পর্কবন্ধী কোষ, দিছপুর
প্রেছ বার্তা

বাজুৰা সভাত কেন্দ্ৰীয় পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ দপ্তৰৰ মন্ত্ৰী নিতিন গাড়কাৰী; কেন্দ্ৰীয় বন্দৰ, জাহাজ পৰিবহণ আৰু জলমার্গ দপ্তৰৰ বাজিয়ক (স্বতন্ত্ৰ) মন্ত্ৰী মনসুখ এল মন্দাভিয়া; কেন্দ্ৰীয় আৰু ন্যায়, যোগাযোগ, ইলেক্ট্ৰনিকছ আৰু তথ্য-প্ৰযুক্তি মন্ত্ৰী বিশ শংকৰ প্ৰসাদ (ভাৰ্চুৱেল উপস্থিতি), অসমৰ মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱাল আৰু মেঘালয়ৰ মুখ্যমন্ত্ৰী কনৰাত চাংমাৰ (ভাৰ্চুৱেল) উপস্থিতিত ভাৰ্চুৱেল ব্যৱস্থাৰে অংশ লৈ প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে আজি নদীদীপ মাজুলীৰ জনসাধাৰণৰ এক দীৰ্ঘদিনীয়া প্ৰত্যাশা পূৰণ কৰি ৯২৫ কোটি টকা ব্যয়সাপেক্ষে নিৰ্মাণ হ'বলগীয়া ৮ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ মাজুলী-যোৰহাট সংযোগী দুইলেন্যুক্ত দলঙ্গৰ নিৰ্মাণকাৰ্যৰ মাংগলিক শুভাৰস্ত কৰাৰ লগতে নিমাতীঘাট-মাজুলীৰ মাজত ‘এম ভি বাণী গাইডিনলিউ’ আৰু ‘এম ভি শচীন দেৱৰ্মন’ নামৰ দুখন অত্যাধুনিক ৰ’-পেক্ষ জাহাজ সেৱাৰো ক্লেণ্ড অফ কৰে। দেশত পথ যাতায়াত ব্যৱস্থাৰ দিশত এক নজিৰ সৃষ্টি কৰি প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে আজি প্ৰায় ৫০০০ কোটি টকা ব্যয়সাপেক্ষে নিৰ্মাণ হ'বলগীয়া ১৯ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ধূবুৰী-ফুলবাৰী সংযোগী দেশৰ দীৰ্ঘতম দলঙ্গৰো আধাৰশিলা স্থাপন কৰে। আজিৰ এই অনুষ্ঠানতে প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে ৩২০০ কোটি টকা প্ৰকল্প ব্যয়ৰে হাতত লোৱা ‘মহাবাহু ব্ৰহ্মপুত্ৰ’ শীৰ্ষক অভিলাষী প্ৰকল্পৰ অধীনত উত্তৰ গুৱাহাটী-দক্ষিণ গুৱাহাটী আৰু ধূবুৰী-হাটশিঙ্গিমাৰীৰ মাজত বৃহৎ ৰ’-পেক্ষ জাহাজ সেৱাৰ ক্লেণ্ড অফ কৰাৰ লগতে ইঞ্জ-অব-ডুইং-বিজনেছৰ বাবে বিশেষভাৱে প্ৰস্তুত কৰা ‘PANI’ (*Portal for Asset and Navigational Information*) আৰু ‘CarD’ (*Carago Data portal*) নামৰ দুটা ই-পটেলো আনুষ্ঠানিকভাৱে মুকলি কৰে। এই প্ৰকল্পৰ অধীনতে প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে আজি যোগীঘোপাৰ মাল্টি মডেল লজিষ্টিক পাৰ্কত আভ্যন্তৰীণ জল পৰিবহণ টাৰ্মিনেলৰ আধাৰশিলা তথা যোগীঘোপা, পাণ্ডু, বিশ্বাথঘাট আৰু নিমাতীত টুৰিষ্ট জেটী বা উপঙ্গ পৰ্যটক টাৰ্মিনেলৰো আধাৰশিলা স্থাপন কৰে। প্ৰধানমন্ত্ৰী মোদীয়ে আজি ৩৫০ কোটি টকা ব্যয় সাপেক্ষে গুৱাহাটীত নিৰ্মাণ হ'বলগীয়া উত্তৰ-পূব ডাটা চেণ্টাৰৰো আধাৰশিলা স্থাপন কৰে।

প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীয়ে শ্ৰীমন্ত শংকৰদেৱৰ কৰ্মসূলী, সত্ৰভূমি মাজুলীৰ প্ৰতি প্ৰণাম জনাই আলি আঃয়েঃ লুগাওৰ দ্বিতীয় দিনাও অসমত এক উৎসৱ মুখৰ পৰিৱেশে বিৰাজ কৰি আছেৰুলি কয়। তেওঁ কয় যে আজি অসম তথা উত্তৰ পূৰ্বাঞ্চলৰ সামগ্ৰিক বিকাশৰ এক বৃহৎ উৎসৱ অনুষ্ঠিত হৈছে। ভাৰতৰ ড° ভূপেন হাজৰিকাৰ ‘মহাবাহু ব্ৰহ্মপুত্ৰ মহামিলনৰ তীৰ্থ, কত যুগ ধৰি আহিছে প্ৰকাশি, সমন্বয়ৰ অথ’ গীতৰ পংক্তি আওৰাই প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে ব্ৰহ্মপুত্ৰক সমন্বয় আৰু মিলনতীৰ্থ বুলি অভিহিত কৰে। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ জলবাষি তথা যোগাযোগৰ ক্ষেত্ৰত পূৰ্বতে যেনেধৰণৰ কাম কৰিব লাগিছিল, সেইটো কৰা নহ'ল বুলিও আক্ষেপ প্ৰকাশ কৰি প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে কয় যে সেইবাবে অসম তথা উত্তৰ পূৰ্বাঞ্চলৰ যোগাযোগে এক বৃহৎ প্ৰত্যাহান হিচাপে ইমান দিনে ঠিয় হৈ থাকিল। চৰকাৰৰ সেয়েহে উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চল তথা অসমৰ ভৌগোলিক আৰু সাংস্কৃতিক দূৰত্ব হুস কৰাৰ বাবে এই প্ৰকল্পসমূহ গ্ৰহণ কৰিছে। সম্প্ৰতি অসমসহ উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ ভৌগোলিক আৰু সাংস্কৃতিক সংহতি আজি কিছু বছৰৰ পৰা শক্তিশালী হৈছে। ড° ভূপেন হাজৰিকা সেঁতু, বগীবিল দলং, শৰাইঘাটৰ দ্বিতীয় দলঙ্গে অসমৰ জনসাধাৰণৰ



জনসংযোগ, অসম
মুখ্যমন্ত্রীর জনসম্পর্কবন্ধী কোষ, দিছপুর
প্রেছ বার্তা

জীৱন ধাৰণৰ প্ৰণালী যথেষ্ট সূচল কৰি তুলিছে। এই যোগাযোগ ব্যৱস্থাই দেশৰ নিৰাপত্তাৰ লগতে সেনাবাহিনীৰ কাম-কাজ সুচাৰুৰূপে চলাই নিয়াৰ দিশতো বিশেষ সুবিধা প্ৰদান কৰিছে। ভাষণ প্ৰসংগত প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱাল তথা তেখেতৰ নেতৃত্বাধীন ৰাজ্য চৰকাৰখনে লাভ কৰা এই সফলতাৰ শলাগ লয়। মাজুলীয়ে ৰাজ্যখনৰ প্ৰথমখন হেলিপোড়ৰ সেৱা লাভ কৰিছে বুলি উল্লেখ কৰি ৮ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ কমলবাৰী আৰু যোৰহাট সংযোগী দলঙ্গৰ আজি যি নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ শুভাৰম্ভ কৰা হ'ল ইয়াৰ জৰিয়তে মাজুলীয়ে দ্রুত আৰু সুৰক্ষিত পথ সেৱাৰ সা-সুবিধা লাভ কৰিব বুলিও তেওঁ কয়। এই দলংখন সুবিধা আৰু সন্তোষৰ এক সেঁতু হিচাপে পৰিগণিত হ'ব বুলিও প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে কয়। তদুপৰি ১৯ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ধূবুৰী- ফুলবাৰী দলঙ্গে বৰাক উপত্যকাৰ যোগাযোগ সূচলতৰ কৰাৰ উপৰি মেঘালয়, মণিপুৰ আৰু মিজোৰামৰ দূৰত্ব হুস কৰিব বুলিও কয়।

মহাবাহু ব্ৰহ্মপুত্ৰ কাৰ্যসূচীৰ কথা উল্লেখ কৰি প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে কয় যে ইয়ে বন্দৰকেন্দ্ৰিক উন্নয়নৰ জৰিয়তে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ জলৰাশিৰ মাজেৰে জলপথৰ সংযোগ সূচলতৰ কৰিব। আজি শুভাৰম্ভ কৰা ৩ খন ৰ' পেক্ষা সেৱাই অসমক দেশৰ ৰ' পেক্ষা সেৱাৰ অন্যতম ৰাজ্য হিচাপে পৰিগণিত কৰিব। ইয়াৰ লগতে ৪ পৰ্যটন জেটিয়ে সমগ্ৰ উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ বিভিন্ন ৰাজ্যৰ সৈতে অসমৰ যোগাযোগ ব্যৱস্থা উন্নীতকৰণৰ দিশত বিশেষ ভূমিকা ল'ব বুলিও প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে কয়।

উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ যোগাযোগ ব্যৱস্থা ইমান দিনে অৱহেলিত হৈ আছিল বুলি উল্লেখ কৰি ইয়াৰ ফলত এই অঞ্চলৰ সন্তোষনীয়তাৰ পূৰ্ণ বিকাশ সন্তুষ্টি হৈ উঠা নাছিল বুলিও তেওঁ কয়। ৰঞ্চ যোগাযোগ ব্যৱস্থাই অঞ্চলটোৰ অশান্তি বৃদ্ধি কৰিছিল। দেশৰ প্ৰাক্তন প্ৰধানমন্ত্ৰী অটল বিহাৰী ৰাজপেয়ীয়ে এই অৱস্থাৰ পৰিৱৰ্তন কৰাৰ বাবে নিষ্ঠাসহকাৰে কৰ্মত ব্ৰতী হৈছিল আৰু এই পদক্ষেপক আৰু অধিক আগুৱাই নিয়াৰ বাবে তথা অসমৰ বহুমুখী যোগাযোগ ব্যৱস্থা পুনৰ শক্তিশালী কৰাৰ বাবে সাম্প্রতিক চৰকাৰৰ কাৰ্য্যকালত শক্তিশালী পদক্ষেপ লোৱা হৈছে বুলিও তেওঁ কয়। পূৰ এছিয়াৰ দেশসমূহৰ সৈতে সাংস্কৃতিক আৰু ব্যৱসায়িক সম্বন্ধ বৃদ্ধিৰ দিশত অসম তথা উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলক হার হিচাপে পৰিগণিত কৰাৰ প্ৰচেষ্টা অব্যাহত ৰখা হৈছে বুলিও প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে কয়। এই ক্ষেত্ৰত আভ্যন্তৰীণ জল পৰিবহন ব্যৱস্থা সূচলতৰকৰণৰ কাম-কাজসমূহে বৃহৎ প্ৰভাৱ পেলাব বুলিও প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে কয়। সম্প্ৰতি জল পৰিবহনৰ সংযোগ উন্নীতকৰণৰ বাবে বাংলাদেশৰ সৈতে এক চুক্তি কৰা হৈছে। ভাৰত বাংলাদেশ প্ৰট'কল ৰঞ্চ তথা হুগলী নদীৰ সৈতে ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু বৰাকৰ সংযোগ স্থাপনৰ কাম-কাজ অব্যাহত আছে। উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলক দেশৰ অন্য প্ৰাক্তন সৈতে সংযোগ কৰাৰ এই প্ৰচেষ্টাই স্থলপথৰ এক সুক্ষ্ম কৰিড'ৰ ওপৰত নিৰ্ভৰশীলতা হুস কৰিব বুলিও তেওঁ কয়। যোগীযোপা আই ড্ৰিউ টি টাৰ্মিনেলে অসমক হালদিয়া আৰু কলকতা বন্দৰৰ সৈতে জলপথেৰে সংযোগ কৰাৰ এক বিকল্প পথ হিচাপে উন্নীত কৰিব বুলিও তেওঁ কয়। ভূটান আৰু বাংলাদেশৰ কাৰ্গ' তথা যোগীযোপা মাল্টি মডেল পাৰ্কৰ কাৰ্গ'ই ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ জলৰাশিৰে বিভিন্ন প্রান্তলৈ যোৱাৰ সুযোগ লাভ কৰিব বুলিও তেওঁ কয়।



জনসংযোগ, অসম
মুখ্যমন্ত্রীর জনসম্পর্কবন্ধী কোষ, দিছপুর
প্রেছ বার্তা

ভাষণ প্রসংগত প্রধানমন্ত্রীয়ে কয় যে এই বৃহত্তর অঞ্চলটোর উন্নয়ন আৰু সাধাৰণ জনতাৰ জীৱন ধাৰণত সহায়ক হোৱাকৈ নতুন নতুন সেৱাৰ প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছে। মাজুলী আৰু নিমাতিঘাটৰ মাজত আজি শুভাৰন্ত কৰা ব' পেক্ষ সেৱাই পথ যাতায়াতৰ দূৰত্ব ৪২৫ কিলোমিটাৰৰ পৰা ১২ কিলোমিটাৰলৈ হুস কৰিব। দুখন জাহাজৰ জৰিয়তে আৰন্ত কৰা এই সেৱাই ১৬০০ যাত্ৰীৰ লগতে কেইবাখনো বাহন একেলগে কঢ়িয়াই জনসাধাৰণৰ কষ্ট লাঘৱ কৰিব। ঠিক তেনদেৰে গুৱাহাটী আৰু উত্তৰ গুৱাহাটীৰ মাজত আৰন্ত কৰা এই সেৱাই পথ যাতায়াতৰ দূৰত্ব ৪০ কিলোমিটাৰৰ পৰা ৩ কিলোমিটাৰলৈ হুস কৰিব বুলিও কয়। আজি আৰন্ত কৰা ই-প'টেল সেৱাই এই খণ্ডৰ লগত জড়িত থকা সকললৈ সঠিক তথ্য যোগান ধৰাত সহায় কৰিব বুলি প্রধানমন্ত্রীয়ে কয়।

জি আই এছ ভিত্তিক ইণ্ডিয়া মেপ প'টেলে ইয়ালৈ ব্যৱসায়সূত্ৰে অহাসকলক বিশেষভাৱে সহায় কৰিব বুলিও প্রধানমন্ত্রীয়ে কয়। স্থলপথ, জলপথ আৰু ৰেল পথৰ উপৰি সমগ্ৰ উত্তৰ পূৰ্বাঞ্চলৰ ইন্টাৰনেট সেৱা উন্নীতকৰণৰ গুৰুত্বৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি এই খণ্ডৰ বিকাশৰ বাবেও অবিৰত প্ৰচেষ্টা চলাই থকা হৈছে। আজি গুৱাহাটীত কাম-কাজৰ শুভাৰন্তণী কৰা উত্তৰ-পূৰ্ব ডাটা চেণ্টাৰে উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ ৮ খন ৰাজ্যৰ উমেহতীয়া ডাটা হার চেণ্টাৰ হিচাপে পৰিগণিত হৈ তথ্য প্ৰযুক্তি সেৱা, কেন্দ্ৰীয় উদ্যোগ, বিপিঅ', ষ্টার্ট আপ ইত্যাদিক শক্তিশালী কৰি ই-গৱণেছ সেৱাসমূহক অধিক শক্তিশালী কৰিব বুলিও তেওঁ কয়।

‘সবকা সাথ, সবকা বিকাশ, সবকা বিশ্বাস’ নীতিৰে বৰ্তমানৰ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে সমগ্ৰ দেশৰ লগতে উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ বিকাশৰ প্ৰতি বিশেষ গুৰুত্ব আৰোপ কৰিছে। এতিয়া অসমৰ বিকাশ কেৱল মাত্ৰ প্ৰাথমিকতাই নহয়, ইয়াৰ বাবে অগ্ৰোত্ত্ৰি নিষ্ঠাসহকাৰে প্ৰয়াস চলাই থকা হৈছে। বিগত ৫ বছৰত অসমৰ বহুমুখী যোগাযোগ ব্যৱস্থাৰ উন্নীতকৰণৰ বাবে এটাৰ পিছত আনটো শক্তিশালী পদক্ষেপ লৈ থকা হৈছে বুলিও প্রধানমন্ত্রীয়ে কয়। বিগত বৰ্ষসমূহত দৈত ইঞ্জিন যুক্ত কেন্দ্ৰীয় আৰু অসম চৰকাৰে অসমৰ লগতে সমগ্ৰ উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ ভৌগোলিক আৰু সাংস্কৃতিক দূৰত্ব সঁচা অৰ্থত হুস কৰাৰ বাবে নিষ্ঠাৰে প্ৰয়াস চলাইছে বুলি প্ৰধানমন্ত্রীয়ে কয়। এই প্ৰসংগত প্ৰধানমন্ত্ৰীগৰাকীয়ে সাংস্কৃতিক বিশ্ববিদ্যালয়, মাজুলীৰ জীৱ বৈচিত্ৰ্যতা, তেজপুৰ-মাজুলী-শিৱসাগৰ হেৰিটেজ চাৰ্কিট, নমামি ব্ৰহ্মপুত্ৰ, নমামি বৰাক মহোৎসৱ ইত্যাদিৰ দৰে পদক্ষেপসমূহৰ কথা উল্লেখ কৰি এই পদক্ষেপসমূহে অসমৰ মান-স্বাভিমান আৰু স্বকীয়তা পূৰ্বতৈও দুগুণে বৃদ্ধি কৰিছে বুলি কয়। আজি গ্ৰহণ কৰা যোগাযোগ সম্বন্ধীয় পদক্ষেপসমূহে অসমক ক্ৰাইজ পৰ্যটনৰ এক গুৰুত্বপূৰ্ণ স্থান হিচাপে দেশৰ লগতে বিশ্বতে পৰিগণিত কৰিব বুলিও তেওঁ কয়। অসম তথ্য উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলক আত্মনিৰ্ভৰ ভাৰতৰ এক শক্তিশালী স্তন্ত হিচাপে গঢ়ি তোলাৰ বাবে সকলোৱে সন্মিলিতভাৱে তথা নিষ্ঠাৰে কাম কৰিব লাগিব বুলিও প্ৰধানমন্ত্রীয়ে কয়।

অনুষ্ঠানত ভাষণ প্ৰদান কৰি মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালে আজিৰ দিনটো সমগ্ৰ অসমবাসীৰ



জনসংযোগ, অসম
মুখ্যমন্ত্রীর জনসম্পর্কবন্ধী কোষ, দিছপুর
প্রেছ বার্তা

বাবে এক স্মৰণীয় দিন বুলি কয়। মাজুলীবাসীয়ে মনে-প্রাণে ইয়াত এখন দলং হোৱাৰ বাবে বিচাৰিছিল বুলি উল্লেখ কৰি প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীয়ে মাজুলীবাসীৰ সেই বহুদিনীয়া সপোন বাস্তৱত পৰিণত কৰিলে তেওঁ কয়। ইয়াৰ বাবে মুখ্যমন্ত্রীয়ে প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীক কৃতজ্ঞতা জনোৱাৰ উপৰি কেন্দ্ৰীয় পথ পৰিৱহন মন্ত্ৰী নীতিন গাড়কাৰীক আন্তৰিক ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰে। আনহাতে ধুবুৰী আৰু ফুলবাৰী দলং নিৰ্মাণৰ আজি যি আধাৰশিলা স্থাপন কৰা হ'ল তাৰ বাবেও মুখ্যমন্ত্রীয়ে প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীক ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰে। নমামি ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু নমামি বৰাক উৎসৱ আয়োজনৰ সময়ত কিছু সংখ্যক বাইজে প্ৰশ়া উল্লাপিত কৰিছিল বুলি উল্লেখ কৰি আজি ৩২০০ কোটি টকাৰ মহাবাহু ব্ৰহ্মপুত্ৰ প্ৰকল্পই ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু বৰাকৰ সন্তাৱনীয়তা বিকশাই তোলাৰ স্বপ্ন বাস্তৱায়িত কৰিলে বুলি মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কয়। আজিৰ এই পদক্ষেপে বাজ্যখনৰ অৰ্থনৈতিক বুনিয়াদ শক্তিশালী কৰিব বুলি উল্লেখ কৰি মাজুলীবাসী তথা অসমবাসীৰ মহানতাই এই কাম সন্তুষ্টি কৰি তুলিলে বুলি মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কয়। বৰ্তমানৰ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমৰ সামগ্ৰিক যোগাযোগ ব্যৱস্থাৰ উন্নৰণৰ বাবে যি শক্তিশালী পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰিলে ইয়ে বাজ্যখনৰ অৰ্থনৈতিক বুনিয়াদ নিশ্চিতভাৱে শক্তিশালী কৰিব বুলিও মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কয়। বিজেপি নেতৃত্বাধীন কেন্দ্ৰীয় আৰু বাজ্য চৰকাৰৰ কাৰ্য্যকালত অসমৰ বিভিন্ন জাতি-জনগোষ্ঠীৰ মাজত সমন্বয়ৰ ধাৰা শক্তিশালী হৈছে আৰু এই সমন্বয় আৰু শাস্তিৰ বাবে বাজ্যখনে এতিয়া দোপত দোপে উন্নতিৰ জখলাত বগাবলৈ সক্ষম হৈছে বুলিও তেওঁ কয়। যোৰহাট আৰু মাজুলী সংযোগী দলং নিৰ্মাণৰ কাম যাতে নিৰ্দ্বাৰিত সময়ৰ ভিতৰত সম্পৱ হয় তাৰ বাবে সকলো প্ৰকাৰৰ সহায়-সহযোগিতা আগবঢ়াবলৈ তেওঁ জনসাধাৰণলৈ আহ্বান জনায়। প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীৰ আন্তৰিকতা, সহযোগিতাৰ বাবে আজি অসমৰ লগতে উন্নৰ পূৰ্বাঞ্চলৰ বিকাশে নতুন মাত্ৰা লাভ কৰিছে বুলি উল্লেখ কৰি এই বিকাশৰ বাবেই অসম তথা উন্নৰ-পূৰ্বাঞ্চলে সমগ্ৰ দেশতে এক সুকীয়া পৰিচয় লাভ কৰিবলৈ সক্ষম হৈছে বুলিও মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কয়।

অনুষ্ঠানত ভাষণ প্ৰদান কৰি কেন্দ্ৰীয় পথ পৰিবহণ আৰু ঘাটপথ দণ্ডৰ মন্ত্ৰী নীতিন গাড়কাৰীয়ে কয় যে নিৰ্বাচনী প্ৰচাৰৰ বাবে তেওঁ মাজুলীলৈ অহাৰ সময়ত মাজুলীৰ বাইজে এখন দলং নিৰ্মাণৰ বাবে জনোৱা অনুৰোধৰ প্ৰতি সঁহাৰি জনাই তেওঁ তেওঁ তেওঁ যোৰহাট-মাজুলী সংযোগী দলঙৰ কাম ৯২৫ কোটি টকা ব্যয়ৰে আৰন্ত কৰা হ'ল। নিৰ্বাচনী প্ৰচাৰৰ সময়ত যি প্ৰতিশ্ৰুতি দিয়া হৈছিল, ২ বছৰৰ ভিতৰত সেই প্ৰতিশ্ৰুতি পূৰণ কৰিবলৈ পাই তেওঁ যথেষ্ট সুখী হৈছে বুলিও কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে কয়। বাজ্য চৰকাৰে এই দলংখন নিৰ্মাণৰ বাবে ভূমি, মাটি, বালি ইত্যাদিৰ ক্ষেত্ৰত যি শুল্ক ৰেহাই দিলে তাৰে বাবে ৩৫ কোটি টকা ৰেহাই গৈছে বুলি কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰে। মোদী চৰকাৰৰ কাৰ্য্যকালত ভাল কাম আৰু গুণগত মানৰ কাম কৰাৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে। পূৰ্বতে ধুবুৰী আৰু ফুলবাৰী সংযোগী দলং নিৰ্মাণৰ ব্যয় প্ৰায় ১১ হাজাৰ কোটি টকা আছিল যদিও প্ৰযুক্তিৰ প্ৰয়োগেৰে এই ব্যয় ৫ হাজাৰ কোটি



জনসংযোগ, অসম
মুখ্যমন্ত্রীর জনসম্পর্কবন্ধী কোষ, দিছপুর
প্রেছ বার্তা

টকালৈ হ্রাস কৰি দেশৰ অৰ্থনীতি ৰাহি কৰাৰ বাবে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে বুলিও তেওঁ কয়। যোৰহাট-মাজুলী সংযোগী দলঙ্গৰ নিৰ্মাণকাৰ্য কেৱল সৰ্বানন্দ সোণোৱালৰ আগ্ৰহৰ ফলতে সন্তুষ্ট হ'ল বুলি উল্লেখ কৰি সৰ্বানন্দ সোণোৱালে প্ৰকাশ কৰা সদিচ্ছা অবিহনে এই কাম কেতিয়াও সন্তুষ্ট নহ'লহেতেন বুলিও কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালক বিশেষভাৱে ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰে। প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীয়ে উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ বিকাশ ত্ৰ৷ৰাষ্ট্ৰিত কৰাৰ বাবে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ সকলো মন্ত্ৰীকে আদেশ দিছে বুলি উল্লেক কৰি তেওঁ কয় যে সেই আদেশৰ ফলত উত্তৰ পূৰ্বাঞ্চলৰ বিকাশে এক নতুন ৰূপ লাভ কৰিছে। মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে নিজৰ ভাষণ প্ৰসংগত মাজুলী পৰিযোজনাৰ কথাও ঘোষণা কৰি এই পৰিযোজনা এই বৰ্ষতে আৰম্ভ হ'ব বুলিও কয়। ১৩১ কিলোমিটাৰৰ এই যোজনা তিনিটা পেকেজত ৰূপায়ণ কৰা হ'ব আৰু ইয়াৰ বাবদ ৮৭৩০ কোটি টকা ব্যয় কৰা হ'ব। প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীৰ তৰফৰ পৰা অসমবাসীলৈ এয়া এক বৃহৎ উপহাৰ বুলিও কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে কয়। ধূৰুৰী-ফুলবাৰী দলঙ্গৰ বাবে ১০ বছৰ আগৰ পৰা দাবী জনাই আহিছিল বুলি উল্লেখ কৰি এই ৰীজখনৰ নিৰ্মাণৰ কাম সোনকালেই আৰম্ভ হ'ব বুলিও তেওঁ কয়। এই দলখনৰ জৰিয়তে মেঘালয় তথা অসমৰ সৈতে পশ্চিমবঙ্গৰ প্ৰত্যক্ষ সংযোগ সন্তুষ্ট হৈ উঠিব বুলিও মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে কয়। আগন্তক সময়ত ১ লাখ কোটি টকাৰ এক বৃহৎ প্ৰকল্পও অসমত আৰম্ভ কৰা হ'ব বুলি তেওঁ কয়। অসম তথা উত্তৰ পূৰ্বাঞ্চল এতিয়া ত্ৰ৷ৰাষ্ট্ৰিত বিকাশৰ দিশে আগবাঢ়িছে বুলিও তেওঁ কয়। মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালক বিশেষভাৱে ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰি কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে কয় যে তেওঁৰ বিভাগৰ পৰা ১৪ ব পৰা ১৫ হাজাৰ কোটি টকাৰ কাম এতিয়া অসমত চলি আছে। মাজুলীলৈ আহোতে আধ্যাত্মিক গুৰুসকলে প্ৰদান কৰা আশীৰ্বাদৰ কথা উল্লেখ কৰি মুখ্যমন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালক দিয়া প্ৰতিশ্ৰুতি এই সাধু-সন্তসকলৰ বাবে আজি সম্পূৰ্ণ হৈ উঠিল বুলিও কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে কয়।

অনুষ্ঠানত ভাষণ প্ৰদান কৰি বন্দৰ, জাহাজ পৰিৱহন আৰু জলপথ ইত্যাদি দপ্তৰৰ কেন্দ্ৰীয় ৰাজ্যমন্ত্ৰী (স্বতন্ত্ৰ) মনসুখ মন্দাভিয়াই কয় আজি অসমৰ বাবে সুবৰ্ণ এক সুযোগ সৃষ্টিবে প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীয়ে ১০ হাজাৰ কোটি টকা ব্যয়ৰে অসমৰ বিকাশৰ নতুন যাত্ৰা আৰম্ভ কৰিছে। উত্তৰ-পূৰ্বৰ বিকাশৰ বাবে ভাৰতৰ বিকাশৰ স্বপ্নদৃষ্টা প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীয়ে উত্তৰ-পূৰ্বৰ বিকাশৰ বাবে পথ, ৰেলপথ, জলপথ এক গুৰুত্বপূৰ্ণ পদক্ষেপ লৈ আহিছে। জলপথৰে অসম তথা উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ বিকাশৰ বহু প্ৰকল্প ৰূপায়ণ কৰা হৈ আছে। নদীৰ বিকাশ আৰু নদীৰ পৰা বিকাশৰ ওপৰত প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে সৰ্বাধিক গুৰুত্ব আৰোপ কৰিছে। ৩২০০ কোটি টকা ব্যয়ৰ ‘মহাবাহুৰূপ্যাপুত্ৰ’ প্ৰকল্পই বিকাশৰ এক নতুন যাত্ৰাৰ সূচনা কৰিব বুলিও কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে কয়।

ৰাজ্যৰ বিভ্রান্তি, শিক্ষা, স্বাস্থ্য, লোক নিৰ্মাণ আদি বিভাগৰ মন্ত্ৰী ড° হিমন্ত বিশ্ব শৰ্মাই অনুষ্ঠানৰ আদৰণী ভাষণ প্ৰদান কৰি কয় যে ২০১৬ চনত অসমৰ জনসাধাৰণে ৰাজ্যখনৰ নতুন ৰূপত সজাই তোলাৰ বাবে বিজেপি নেতৃত্বাধীন চৰকাৰখনক সুযোগ দিছিল। যোৱা ৫ বছৰত সকলো ক্ষেত্ৰতে অহা

জনসংযোগ, অসম
মুখ্যমন্ত্রীৰ জনসম্পর্কৰক্ষণী কোষ, দিছপুৰ
প্ৰেছ বাৰ্তা

সাফল্যই নৰ জাগৰণৰ সূচনা কৰি নৰ প্ৰজন্মক আগুৱাই যোৱাৰ বাবে প্ৰেৰণা যোগাব বুলি মন্ত্ৰীগৰাকীয়ে
কয়।

অনুষ্ঠানত কেন্দ্ৰীয় খাদ্য সংসাধন দপ্তৰৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী ৰামেশ্বৰ তেলী, কৃষিমন্ত্ৰী অতুল বৰা,
জলসম্পদ বিভাগৰ মন্ত্ৰী কেশৱ মহন্ত, পঞ্চায়ত আৰু গ্রামোন্নয়ন বিভাগৰ ৰাজ্যিক (স্বতন্ত্ৰ) মন্ত্ৰী নৰ
কুমাৰ দলে, ৰাজহ আৰু দুর্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগৰ ৰাজ্যিক (স্বতন্ত্ৰ) মন্ত্ৰী যোগেন মহন, সাংসদ প্ৰদান
বৰুৱা আৰু কামাখ্যা প্ৰসাদ তাচা, বহু কেইণৰাকী বিধায়ক উপস্থিত থাকে। অনুষ্ঠানত মাজুলীৰ
বহুকেইণৰাকী সত্ৰাধিকাৰৰ লগতে বিভিন্ন স্থানৰ পৰা অহা বৃহৎ সংখ্যক ৰাইজে অংশগ্ৰহণ কৰে।

সুংদঃ
১৮/০২/২০২১